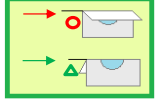
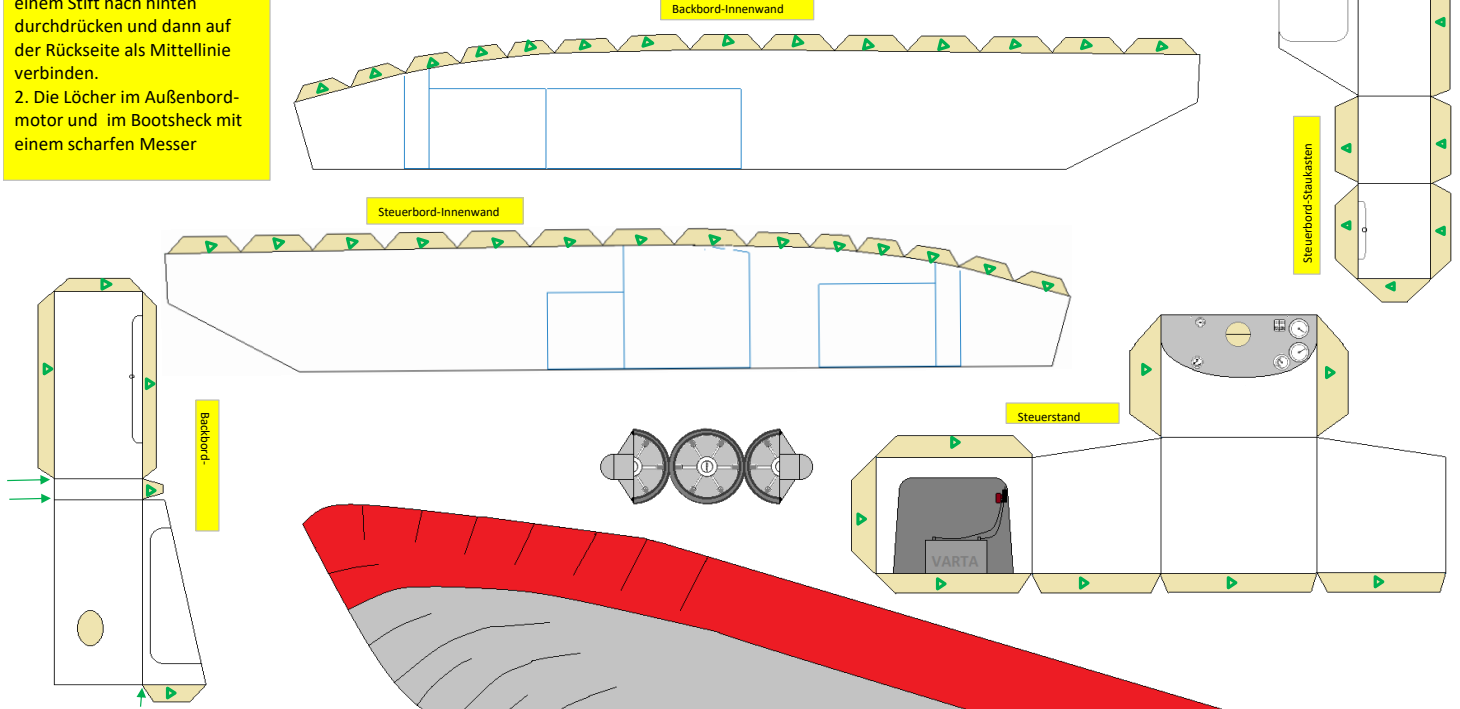
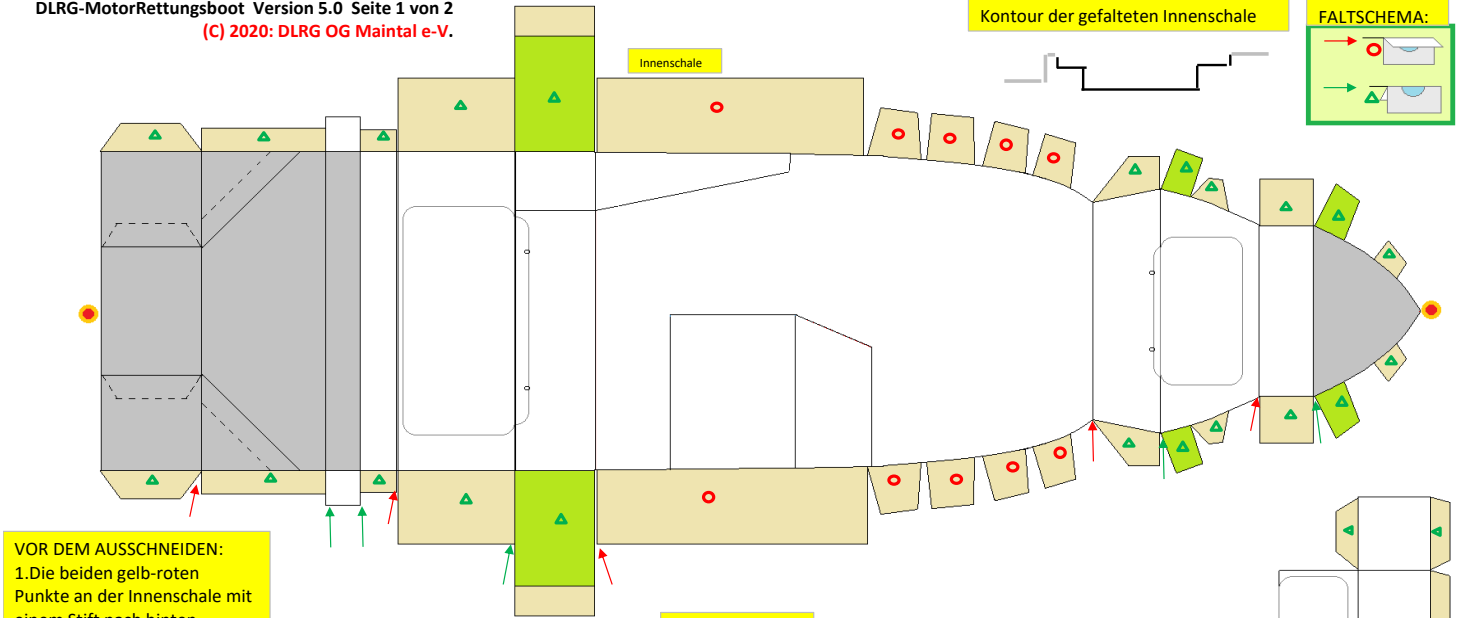


Kontour der gefalteten Innenschale

FALTSHEMA:



VOR DEM AUSSCHNEIDEN:
 1. Die beiden gelb-roten Punkte an der Innenschale mit einem Stift nach hinten durchdrücken und dann auf der Rückseite als Mittellinie verbinden.
 2. Die Löcher im Außenbordmotor und im Bootsheck mit einem scharfen Messer



EMPFOHLENE BAUREIHENFOLGE:

1. Innenschale vorbereiten und Stufen kleben.
2. Kielseiten vorbereiten und die grünen Flächen aufeinander kleben.
3. Innenwände in die Innenschale kleben.
4. Kiel an der Mittellinie unter die Innenschale kleben.
5. Deck auf die Innenwände kleben.
6. Steuerstand und Staukästen montieren und an den markierten Stellen in die Innenschale kleben.
7. Beide Seitenwände mit den Klebelaschen unter die Außenkante des Decks kleben.
8. Bootsheck als Kasten zusammenkleben, dann mit der Klebefahne beide Rumpfhälften aneinander kleben. Alle Hilfslinien im vorderen Rumpf einschneiden.
9. Rumpf vom Bootsende beginnend nach vorne auf die Klebeflächen des Kiels kleben, danach die Rumpfoberkante auf den Bootskörper.
10. Die roten Seitenwände straff auf die roten Teile des Rumpfes kleben.
11. Innen- und Außenseite der Hecktraverse aufeinander kleben und an der gestrichelt markierten Stelle einkleben.
12. Den Motorschaft zusammenkleben, dann von hinten durch das Loch im Außenborder stecken und einkleben.
13. Außenbordmotor fertig bauen und in der Aussparung am Bootsheck anbringen.
14. Das blaue Funklicht auf der Hecktraverse setzt dem Bausatz die Krone auf;-)

Rumpf und Bootsheck =>

Arbeitsanleitung für das Bootsheck:
 Ränder der Klebefahnen und die roten Linien schneiden, dann falten und kleben:

